

SEAT prezinta guvernului spaniol proiectul de realizare a unui automobil electric

SEAT a prezentat astăzi ministrului spaniol al industriei, turismului și comerțului, Miguel Sebastián, un prototip de automobil electric la care lucrează în prezent producătorul spaniol. Proiectul SEAT are ca obiect un model León *Twin Drive Ecomotive* cu propulsor electric, echipat cu o baterie cu litiu-ion pentru trasee urbane, conectat ingenios la un motor intern cu ardere cu nivel optim de consum în mediul interurban.

Expunerea proiectului a fost realizată la Centrul Tehnic SEAT, în prezența lui Antoni Soy, secretarul pentru industrie și comerț al guvernului catalan (Generalitat de Catalunya), precum și a primarilor localităților în care se află liniile de producție ale modelelor SEAT.

Compania SEAT a fost reprezentată de Francisco García Sanz, membru al colegiului director al Volkswagen și președinte al consiliului de administrație SEAT, precum și de Erich Schmitt, președintele SEAT.

García Sanz a subliniat importanța acestui automobil din punctul de vedere al investiției realizate, nu doar din perspectivă ecologică, ci și pentru viitorul companiei. ***“În timp ce în ultima jumătate de secol am contribuit decisiv la asigurarea mobilității unei întregi generații, în prezent, 50 de ani mai târziu, ne concentrăm atenția asupra dobândirii rolului de leader în procesul de dezvoltare și industrializare pentru realizarea unui tip de automobil care să îmbine un propulsor electric cu un motor cu ardere”.***

De asemenea, el a subliniat necesitatea implicării tuturor structurilor interesate pentru garantarea viitorului dezvoltării durabile: ***“Tehnologia de produs în sine nu reprezintă o garanție a succesului. Implicarea companiilor din sectorul energiei electrice, precum și susținerea clară din partea autorităților***

SPECIFICAȚII TEHNICE

Proiectul SEAT León “Twin Drive Ecomotive”, prima etapă

Primul prototip de autovehicul cu propulsor electric realizat de producătorul spaniol de automobile are la bază un model León care înlocuiește motorul tradițional cu combustie cu unul electric. Au fost modificate și alte elemente, cum ar fi cutia de viteze, servofrâna, sistemele de încălzire și răcire, precum și o mare parte a componentelor electronice. Motorul este alimentat de un set de baterii cu litiu-ion, amplasate în secțiunea posterioară a autovehiculului, asigurând o putere permanentă de 35 kW și o viteză de 100 km/h.

Acest prototip va permite inginerilor de la Centrul Tehnic SEAT să studieze caracteristicile specifice sistemelor electrice de propulsie. Mai mult decât atât, el va identifica modalitățile de remediere pentru unul dintre cele mai mari dezavantaje – necesitatea frecventă de reîncărcare a bateriei și autonomia de deplasare, care, în cazul acestui prototip, este de 50 km.

Proiectul „Twin Drive Ecomotive” reprezintă prima etapă a procesului de producție a unui automobil propulsat în proporție de 100% cu ajutorul energiei electrice. „Twin Drive Ecomotive” vizează proiectarea unui model hibrid care îmbină tehnologiile gamei de modele SEAT Ecomotive cu avantajele oferite de sistemele electrice de propulsie.

Astfel se va obține atât o reducere semnificativă a emisiilor de CO₂, cât și o autonomie și performanțe remarcabile. Prin gama Ecomotive, SEAT oferă clienților săi modelele Ibiza Ecomotive cu emisii de CO₂ de 98g/km, León Ecomotive (119 g/km) și Alhambra Ecomotive (159 g/km). Modelele SEAT Ibiza și Alhambra sunt automobilele cu cel mai redus nivel de emisii la clasele din care fac parte.