



## NOUL SEAT IBIZA CÂȘTIGĂ PREMIUL “VOLANUL DE AUR” ÎN GERMANIA LA CATEGORIA “MAȘINI DE CLASĂ MICĂ”

- Ibiza surclasează adversari reductabili
- Al doilea premiu “Volanul de aur” din istoria SEAT

Noul SEAT Ibiza a câștigat premiul “Volanul de aur” la clasa mică. În cadrul ceremoniei care a avut loc la Berlin, noul autovehicul SEAT a fost răsplătit cu unul dintre cele mai prestigioase premii din Germania. Ibiza a fost declarată câștigătoare de către un juriu alcătuit atât din tehnicieni și piloți, cât și din jurnaliști și cititori ai revistei “Bild am Sonntag”.

În cadrul ceremoniei de decernare a premiilor, Frank Bekemeier, vicepreședintele SEAT S.A. responsabil pentru Cercetare și Dezvoltare a declarat: *“Premiul Volanul de aur oferit modelului Ibiza reprezintă o onoare deosebită pentru întreaga echipă care a participat la dezvoltarea acestei mașini și aș dori să multumesc juriului și miilor de cititori ai revistei “Bild am Sonntag” care ne-au votat. Noua Ibiza reprezintă un autovehicul sportiv de o calitate deosebită. Este un moment de referință pentru SEAT, pentru că am stabilit noi standarde de marcă.”*



Este pentru a doua oară când SEAT primește această distincție importantă. Rolf Dielenschneider, Directorul General al SEAT Deutschland GmbH, a declarat: *“Acest premiu are o valoare deosebită, deoarece Ibiza a câștigat în fața unor adversari reductabili. În plus, premiul “Volanul de aur” reprezintă un argument foarte bun pentru cei care cumpără pentru prima dată un SEAT.”*



La categoria "Mașini de clasă mică" au fost selectate nouă autovehicule, dintre care cinci au reușit să ajungă în finala mare, datorită voturilor acordate de către cititorii revistei "Bild am Sonntag". În cadrul testelor efectuate, piloții au confirmat performanțele motorului și comportamentul dinamic, în timp ce VIP-urile au evaluat designul, confortul și manevrabilitatea mașinii. Totodată, membrii de specialitate ai juriului au avut sarcina de a evalua siguranța autovehiculului, emisiile de noxe și raportul preț-calitate. Testele au avut loc la Balocco (Italia) în luna octombrie.



Din juriu au făcut parte, printre alții, Walter Röhrl, Jutta Kleinschmidt, Klaus Ludwig, Hans Joachim Stuck, Frank Elstner, Kai Pflaume, Nazan Eches și Bernd Wieland, redactor-șef al revistei "Auto-Bild".